

**Kryteria oceny merytoryczno-finansowej Poddziałania 2.1.5.  
Wzmocnienie portów morskich i rzecznych**

	Nazwa kryterium	Punktacja lub ocena 0/1
<b>I</b>	<b>Kryteria ekonomiczno – finansowe dopuszczające</b>	
1.	Poprawność metodologii przeprowadzenia analizy finansowej	0/1
2.	Zasadność nakładów inwestycyjnych na realizację projektu	0/1
3.	Poprawność merytoryczna analizy finansowej	0/1
4.	Określenie źródeł finansowania projektu	0/1
5.	Poprawność metodologii przeprowadzenia analizy ekonomicznej	0/1
6.	Wysokość korzyści społecznych z realizacji projektu	0/1
7.	Kondycja finansowa Wnioskodawcy	0/1
<b>II</b>	<b>Kryteria ekonomiczno-finansowe punktowane</b>	<b>0-36</b>
1.	Wartość dofinansowania z RPO WZ przypadająca na poszczególne rezultaty	0-16
2.	Efektywność ekonomiczna projektu	0-4 (waga 5)
<b>III</b>	<b>Kryteria merytoryczno-techniczne dopuszczające</b>	
1.	Spójność wewnętrzna projektu i dokumentacji aplikacyjnej	0/1
2.	Zgodność z celami / zakresem merytorycznym poddziałania	0/1
3.	Optimalny wariant realizacji projektu	0/1
4.	Poprawność sposobu realizacji projektu	0/1
5.	Wykonalność techniczna	0/1
6.	Zgodność projektu z wymogami prawa	0/1
7.	Poprawność opisu stanu po realizacji projektu	0/1
<b>IV</b>	<b>Kryteria merytoryczno-techniczne punktowane</b>	<b>0-64</b>
1.	Wpływ na realizację celów 'strategii rozwoju sektora transportu województwa zachodniopomorskiego do roku 2015' oraz cele poddziałania RPO WZ	0-4 (waga 3)
2.	Wpływ na środowisko w fazie inwestycyjnej i eksploatacyjnej	0-4 (waga 3)
3.	Wpływ na zwiększenie dostępności transportowej województwa	0-4 (waga 4)
4.	Komplementarność i spójność z innymi przedsięwzięciami w ramach różnych programów operacyjnych i pomocy zewnętrznej	0-4 (waga 3)
5.	Realizacja polityk horyzontalnych UE	0-4 (waga 1)
6.	Wykonalność projektu	0-4 (waga 2)
	<b>RAZEM</b>	<b>0-100</b>